

# Tecnología neoprenos

Tipos de membrana exterior:

Piel – Índice de fricción de 1.8

Smoothskin – Índice de fricción de 1.2

SCS – Mayor Flexibilidad, mayor durabilidad y más rápido (menor índice de fricción con el agua "0.4")

Nano SCS – Flotabilidad un 4% superior al SCS standard y índice de fricción de 0.026.

Tipos de neopreno:

De 38 celdas -

De 39 celdas - Mayor flotabilidad, se utiliza en la zona Pectoral, Piernas y Rollbar

De 40 celdas – Mayor flexibilidad, se utiliza en hombros y debajo de brazos, para facilitar la amplitud de brazada.

**NEOPRENO YAMAMOTO (el mejor actualmente) parte de la membrana externa y del neopreno.**

Forro – Es la única parte que diferencia realmente las diferentes marcas. El forro que se utiliza es propio de 2XU, y es un forro muy flexible para aprovechar al máximo las propiedades del neopreno.

## PROJECT X



SEAMLESS NECK: Cuello sin costuras

X-FLEX FRONT PANEL: Panel frontal con elasticidad extra para una mayor amplitud de movimiento

VELOCITY STRAKE: Estos surcos canalizan el agua y su función es estabilizar al atleta y aumentar la flotabilidad

TRANSITION FRONT BUOYANCY PANEL: Panel frontal de 39 celdas para aumentar la flotabilidad y de esta manera disminuir la superficie de rozamiento con el agua

CWEZX: Panel de tracción de la brazada en la parte inferior de los brazos. Mejora la tracción en el agua y aumenta la distancia de nado en cada brazada, los "tacos" son de 5mm frente a los de 2mm (ext,)+3mm (int) anteriores.

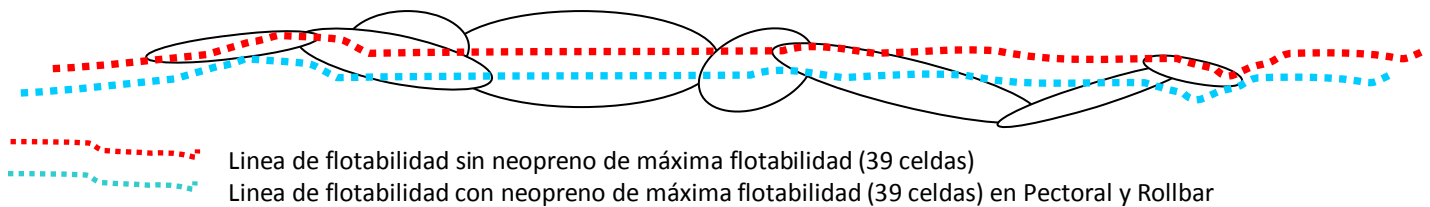
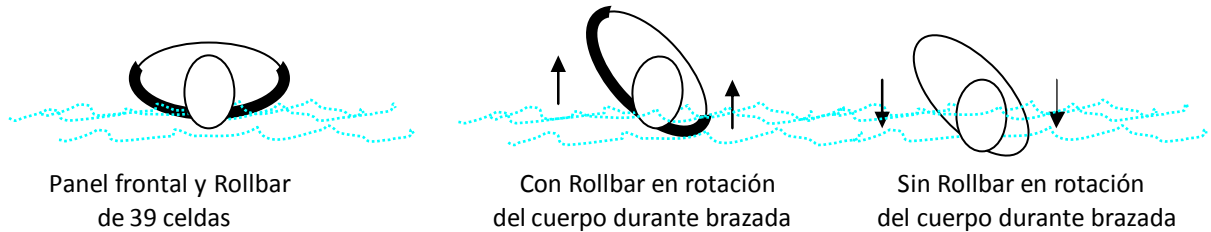
**TITANIUM ALPHA COATING:** Mejora el flujo sanguíneo en piernas para una mejor transición del agua a la bicicleta.

**PROPULSION PANELS:** Paneles frontales en la parte inferior de las piernas con un diseño exclusivo de bandas de neopreno internas que estabilizan la acción de la patada y proporcionan mayor agarre al agua.

**40 CELL UNDERARM STRETCH PANEL:** Panel de neopreno de 40 celdas que proporciona mayor flexibilidad y favorece la amplitud de movimiento en la brazada.

**FLOATING ZIP PANEL:** Panel de mayor flotabilidad y muy buena flexibilidad para favorecer la acción de los paneles de debajo de los brazos (40 celdas=mayor flexibilidad). En una sola pieza. Con un grosor de 3mm favorecen no solo el movimiento de recuperación de la brazada sino también el movimiento del pecho en la respiración.

**ROLLBAR:** Aumenta la flotabilidad en la rotación del cuerpo por la brazada de manera que disminuye la superficie de rozamiento con el agua.



**QUICK EXIT LOWER LEG PANEL:** Panel inferior con un corte especial para favorecer la extracción del neopreno.

**CREMALLERA INVISIBLE:** Cremallera cubierta para minimizar la entrada de agua y favorecer la velocidad.

**V:1**



SEAMLESS NECK: Cuello sin costuras

SEAMLESS FRONT BUOYANCY PANEL: La principal diferencia con el Project X es en el panel frontal. Es un solo panel de 39 celdas (mayor flotabilidad del mercado), sin costuras.

VELOCITY STRAKE: Estos surcos canalizan el agua y su función es estabilizar al atleta y aumentar la flotabilidad

CWEZX: Panel de tracción de la brazada en la parte inferior de los brazos. Mejora la tracción en el agua y aumenta la distancia de nado en cada brazada, los "tacos" son de 5mm frente a los de 2mm (ext,)+3mm (int) anteriores.

PROPULSION PANELS: Paneles frontales en la parte inferior de las piernas con un diseño exclusivo de bandas de neopreno internas que estabilizan la acción de la patada y proporcionan mayor agarre al agua

EXTREME STRETCH SHOULDER PANEL: Panel de 40 celdas, muy flexible a la vez que flota.

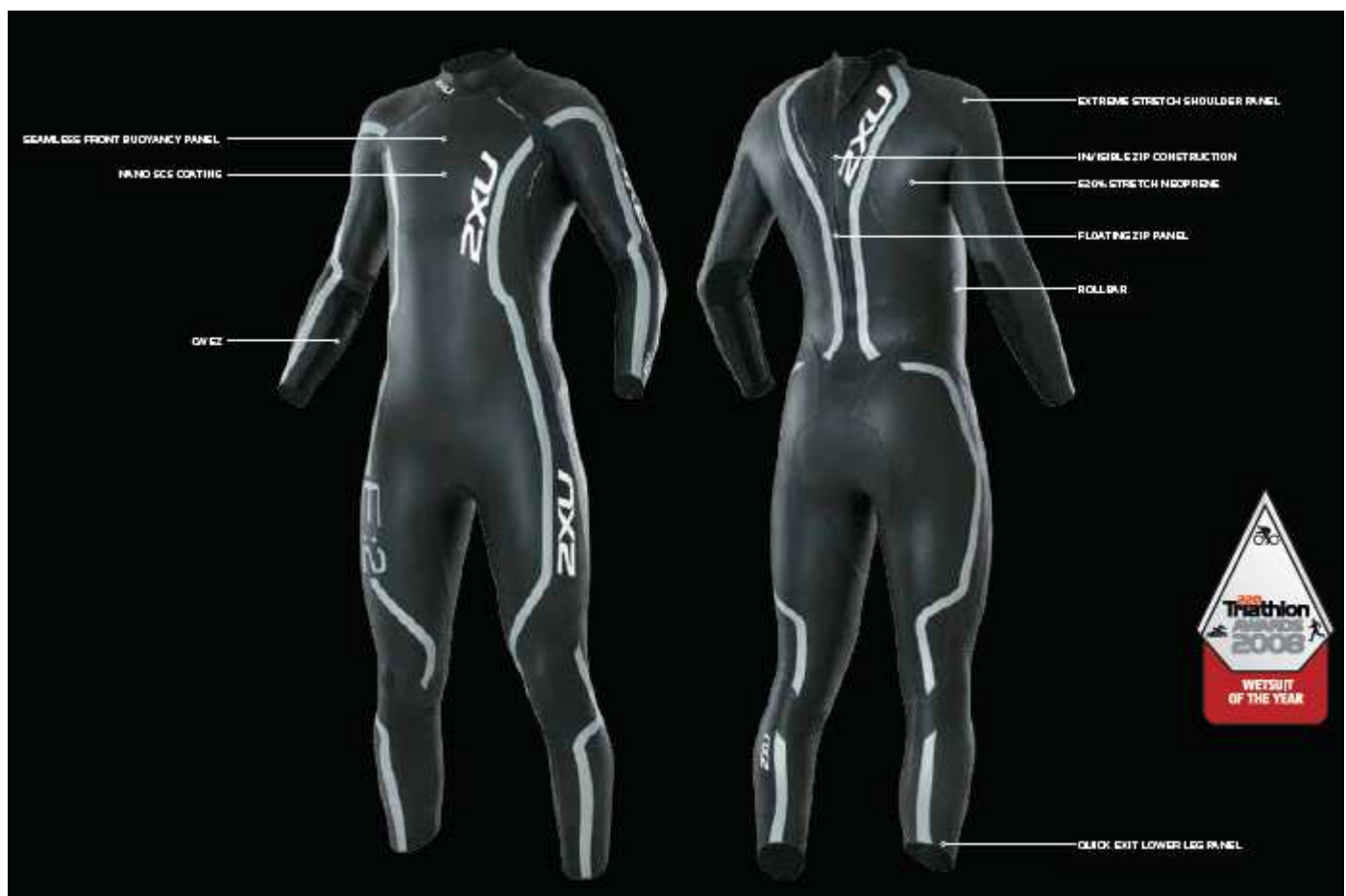
520% STRETCH NEOPRENE: Panel de neopreno de 40 celdas que proporciona mayor flexibilidad y favorece la amplitud de movimiento en la brazada. Esto viene complementado con un forro interno de poliéster "hueco" que mantiene la flexibilidad y reduce el peso.

FLOATING ZIP PANEL: Panel de mayor flotabilidad y muy buena flexibilidad para favorecer la acción de los paneles de debajo de los brazos (40 celdas=mayor flexibilidad). En una sola pieza. Con un grosor de 3mm favorecen no solo el movimiento de recuperación de la brazada sino también el movimiento del pecho en la respiración.

ROLLBAR: Como en el Project X.

QUICK EXIT LOWER LEG PANEL: Panel inferior con un corte especial para favorecer la extracción del neopreno.

## E:2



SEAMLESS FRONT BUOYANCY PANEL/NANO SCS COATING: Panel frontal de Neopreno de 39 celdas Nano SCS, con 4% más de flotabilidad y un índice de fricción 0,026. En este neopreno ya no aparecen los surcos.

CWEZX: Panel de tracción de la brazada en la parte inferior de los brazos. Mejora la tracción en el agua y aumenta la distancia de nado en cada brazada, los "tacos" son de 5mm frente a los de 2mm (ext,)+3mm (int) anteriores

EXTREME STRETCH SHOULDER PANEL: Panel de 40 celdas, muy flexible a la vez que flota.

**520% STRETCH NEOPRENE:** Panel de neopreno de 40 celdas que proporciona mayor flexibilidad y favorece la amplitud de movimiento en la brazada. Esto viene complementado con un forro interno de poliéster “hueco” que mantiene la flexibilidad y reduce el peso.

**FLOATING ZIP PANEL:** Panel de mayor flotabilidad y muy buena flexibilidad para favorecer la acción de los paneles de debajo de los brazos (40 celdas=mayor flexibilidad). En una sola pieza. Con un grosor de 3mm favorecen no solo el movimiento de recuperación de la brazada sino también el movimiento del pecho en la respiración.

**ROLLBAR:** Panel de neopreno de 40 celdas, mayor flotabilidad.

**CREMALLERA INVISIBLE:** Cremallera cubierta para minimizar la entrada de agua y favorecer la velocidad.

**QUICK EXIT LOWER LEG PANEL:** Panel inferior con un corte especial para favorecer la extracción del neopreno.

## C:2



**SEAMLESS FRONT BUOYANCY PANEL/NANO SCS COATING:** Panel frontal de Neopreno de 39 celdas Nano SCS, con 4% más de flotabilidad y un índice de fricción 0,026. En este neopreno ya no aparecen los surcos.

**POWER CATCH MESH:** Panel con malla de agarre al agua. Esta malla tiene una textura rugosa para mejorar la tracción en la brazada.

**EXTREME STRETCH SHOULDER PANEL:** Panel de 40 celdas, muy flexible a la vez que flota.

**520% STRETCH NEOPRENE:** Panel de neopreno de 40 celdas que proporciona mayor flexibilidad y favorece la amplitud de movimiento en la brazada. Esto viene complementado con un forro interno de poliéster “hueco” que mantiene la flexibilidad y reduce el peso

**CREMALLERA INVISIBLE:** Cremallera cubierta para minimizar la entrada de agua y favorecer la velocidad.

**ROLLBAR:** Panel de neopreno de 40 celdas, mayor flotabilidad.